

PALEŠU NOVĒRTĒŠANAS KARTE: EUR palešu veidi

v2.1 pagaidu versija Latvijai, saskaņota ar LPUF, LPTA un EPAL rekomendācijām:
www.ecr-baltic.org/europallets. 2013. g. februāris.



Visas EUR (EUR1), EUR2, EUR3, EUR6 paletes ir pakļautas tādiem pašiem vērtēšanas kritērijiem, kādi norādīti palešu novērtēšanas kartēs.



EUR palete (800x1200 mm)

Specifiskajiem EUR palešu veidiem raksturīgi dažādi izmēri un uzbūve, taču tie visi atbilst stingrām prasībām un tiek ražoti saskaņā ar UIC 435 standartu.



EUR2 palete (1200x1000 mm)



EUR6 palete (800x600 mm)



EUR3 palete (1000x1200 mm)

EUR palešu bloki var būt izgatavoti no masīvkoka vai presētajām kokskaidām.

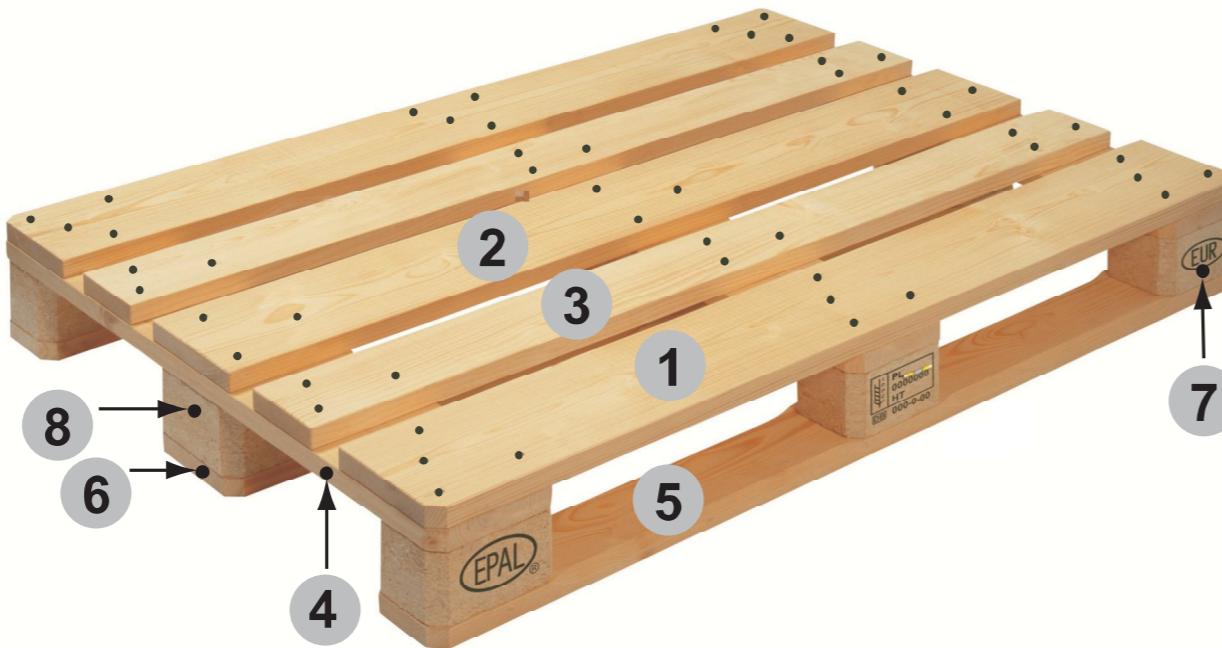
PALEŠU NOVĒRTĒŠANAS KARTE: atbilstošas EUR paletes pazīmes

v2.1 pagaidu versiju Latvijai,
saskapota ar LPUF, LPTA un EPAL rekomendācijām:
www.ecr-baltic.org/europallets. 2013. g. februāris.



EPAL
Nacionāla komiteja
Baltijas valstis

EUR palete



EUR palete ir zīmola prece un tādēļ to aizsargā rūpnieciskā un intelektuālā īpašuma tiesības. EUR palešu standarti ir noteikti UIC 435 standartā.

EUR palešu specifiskās pazīmes:

- precīzi noteikti palešu un to sastāvdaju izmēri
- ovāls EUR logotips uz labās puses bloka
- dzelzceļa vai ovāls EPAL logotips uz kreisās puses bloka
- sekojoša ciparu un burtu zīmes uz vidējā bloka LLL-G-MM (licences numurs – izgatavošanas gads un mēnesis)
- ISPM15 fitosanitārās apstrādes atzīme (obligāta visām paletēm, kas ražotas pēc 01.01.2010)
- kontroles skava (obligāta visām jaunām paletēm, kas ražotas valstīs kā norādīts blakus EUR palešu marķējumu piemēru tabulā)
- pēc visu četru stūru apzāģēšanas, griezumam ir jābūt vienādam visā paletes augstumā
- jaunas EUR paletes koksnes mitrums nedrīkst pārsniegt 22%

EUR palešu marķējumu piemēri:



EPAL EUR palete



EUR palete CD (Čehija)



EUR palete MAV (Ungārija)

EUR1 Paletes izmēri

Nr.	Elements	Elementu skaits	Izmēri pie 22% mitruma (novirze +/- mm)		
			Garums	Platums	Augstums
1	Ārējais pārseguma dēlis	2	1200 (+3/-0)	145 (+5/-3)	22 (+2/-0)
2	Centrālais (vidējais) pārseguma dēlis	1	1200 (+3/-0)	145 (+5/-3)	22 (+2/-0)
3	Starpseguma dēlis	2	1200 (+3/-0)	100 (+3/-3)	22 (+2/-0)
4	Šķērseniskais dēlis	3	800 (+3/-0)	145 (+5/-3)	22 (+3/-0)
5	Ārējais apakšējais dēlis	2	1200 (+3/-0)	100 (+3/-3)	22 (+2/-0)
6	Centrālais (vidējais) apakšējais dēlis	1	1200 (+3/-0)	145 (+5/-3)	22 (+2/-0)
7	Ārējais bloks	6	145 (+5/-3)	100 (+3/-3)	78 (+2/-0)
8	Vidējais bloks	3	145 (+5/-3)	145 (+5/-3)	78 (+1/-1)

Visi izmēri norādīti milimetros saskaņā ar UIC 435 standartu
EUR palešu bloki var būt izgatavoti no masīvkoka vai presētājām koksnaidām

EUR palešu marķējumu piemēri:

EUR palešu marķējumi (EPAL licence)			
Valsts	EPAL marķējums Kreisais bloks	EPAL marķējums Vidējais bloks	Licences darbības sākuma datums
Latvija		LV 000-0-00	Jā!
Polija		PL 000-0-00	No 05/2004
Vācija		D 000-0-00	No 01/2005
Belgija		B 000-0-00	No 09/2000
Francija		SNCF F 000-0-00	No 02/1999
Spānija		adif ES 000-0-00	No 10/1999
Īrija		BRB IRL 000-0-00	Jā!
Portugāle		CP PT 000-0-00	Jā!
Slovēnija		SZ SI 000-0-00	No 10/2005
Šveice		SB CH 000-0-00	Jā!
Apvienotā Karaliste		BRB GB 000-0-00	Jā!
Itālija		FS I 000-0-00	Jā!

Citas paletes ar EPAL/DB marķējumu: Austrija - A, Bulgārija - B, Baltkrievija – BY vai GUS, Dānija - DK, Igaunija - EE, Griekija - GR, Holande - NL, Ungārija - H, Lietuva - LT, Rumānija - RO, Krievija - RUS, Slovākija - SK, Turcija - TR, Ukraina - UA.

EUR palešu marķējums (dzelzceļa licence)			
Valsts	Dzelzceļa marķējums (kreisais vai vidējais bloks)	Kontroles skava uz jaunas paletes vidējā bloka	
Austrija		ÖBB	No 01/2005
Horvātija		HŽ	
Čehija			No 01/1994
Dānija		DSB	
Somija		green cargo	No 01/2009
Norvēģija		green cargo	No 06/2006
Slovākija		ZSSK CARGO	No 01/2007
Zviedrija		green cargo	No 01/2001
Ungārija		MÁV	Jā!

Tāpat ir arī EUR paletes ar cita veida marķējumu. Derīgā marķējuma saraksts atrodams vietnē www.epal-pallets.org

PALEŠU NOVĒRTĒŠANAS KARTE: nepieļaujamie defekti

v2.1 pagaidu versija Latvijai,
saskapota ar LPUF, LPTA un EPAL rekomendācijām:
www.ecr-baltic.org/eurpallets. 2013. g. februāris.



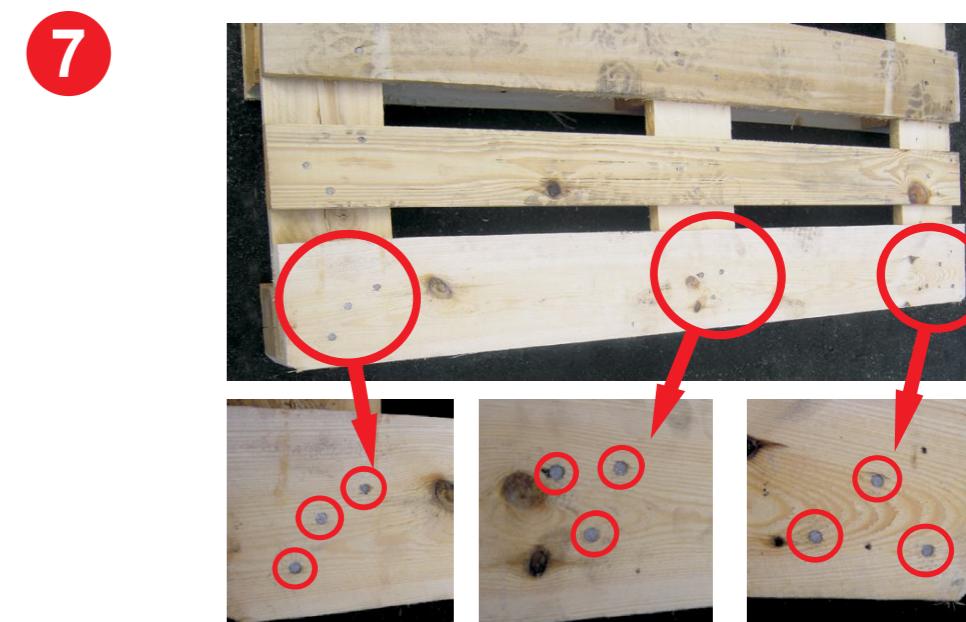
EPAL®
Nacionāla komiteja
Baltijas valstīs



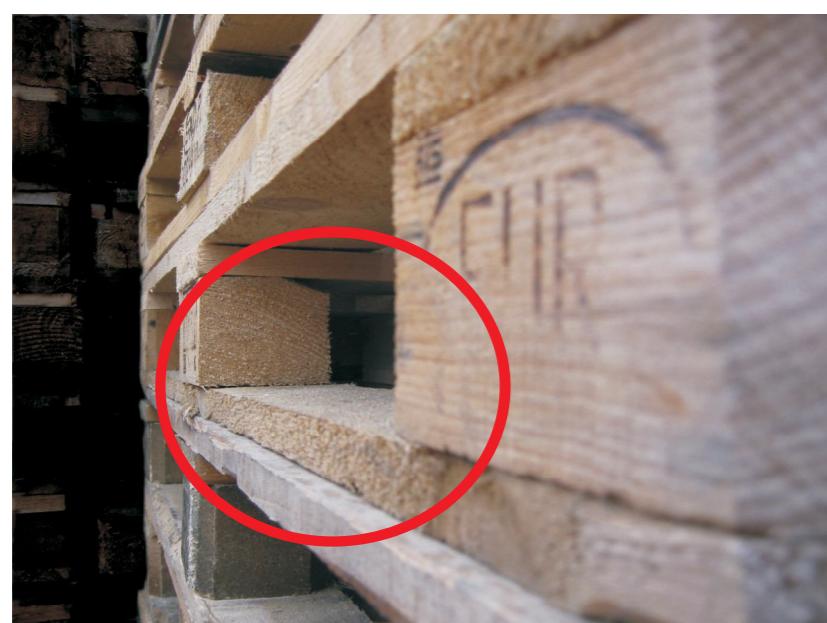
Uz šķērseniskajiem dēļiem (vidū, malā)
nedrīkst būt lokmalas (robi).



Nedrīkst būt robaini dēļi un ir atsegtas
2 vai vairāk naglas.



Nav atļauta neatbilstošu naglu izmantošana vai
neatbilstoša paraugam naglošanas veikšana



Nav izfrēzētas fāzītes uz pamatnes
dēļu aukšējās malas.



Pilnībā aizliegts izmantot paletes, kuras
ir satrūnējušas vai tām ir sēnīte. Šādas paletes
ir jānodod otrreizējai pārstrādei.



Nav pieļaujams slikts paletes vispārējais stāvoklis:
- būtiska netīrība (piem., smērvielas, eļļas, cements)
- neatļautu sastāvdaļu izmantošana – dēļi, bloki,
naglas

- nepareizs elementu izvietojums, piemēram,
nesimetriski, nobīdījušies atbalsta bloki pret dēļiem

- tumša krāsa, kas liecina par paletes kvalitātes
pasliktināšanos (puve, sēnīte, trupe):



Nav atļauta nepareiza
bloku marķēšana.



Nedrīkst būt nošķelti bloki,
kas atsedz naglas.



! Paletes ar nepieļaujamiem defektiem ir jāsalabo (ja iespējams) vai jānodod otrreizējai pārstrādei !

PALEŠU NOVĒRTĒŠANAS KARTE: pieļaujamie defekti

v2.1 pagaidu versiju Latvijai, saskaitota ar LPUF, LPTA un EPAL rekomendācijām:
www.ecr-baltic.org/europallets. 2013. g. februāris.



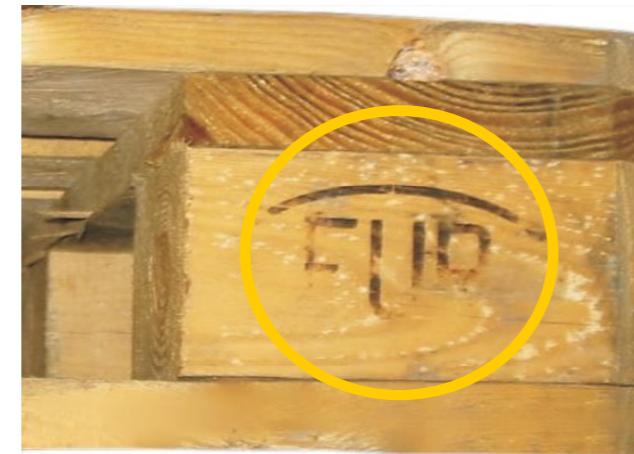
EPAL
Nacionāla komiteja
Baltijas valstīs

1



Paletes pelēkā krāsa, kas radusies koksnes dabīgas novecošanās rezultātā, neietekmē paletes kvalitāti.

4



Atļauts izmantot paletes, kurām uz blokiem ir neatpazīstams vai bojāts marķējums, taču ar nosacījumu, ka uz paralēlā pretējās puses bloka ir atbilstošs marķējums.

2



Paletes, kuru dēļi ir ieplaisājuši, atļauts izmantot tikai tad, ja plaisu šķautnes nav atdalījušās (plaisa drīkst būt visa dēļa garumā ar noteikumu, ka abas dēļa daļas ir pienaglotas).

5



Atļauts izmantot labotas paletes, paletes remontam jābūt apliecinātam ar remonta naglu. Koka sastāvdalām, kuras izmantotas remontam, jābūt jaunām un tām jāveic fitosanitārā apstrāde.

3



Atļauts izmantot paletes, kurām ir nenozīmīgi dēļa malas bojājumi, kā tas parādīts attēlā.

6



Nomainītajam vidējam blokam nav markējuma, bet ir remonta nagla. Nomainītajiem sānu blokiem ir „punkts” pie logotipa (arī ne-EPAL paletēm, piem. CD, MAV, ÖBB).

7



Atļauta tādu palešu izmantošana, kuru ārējie dēļi ir nošķelušies un šo nošķelumu dziļums nepārsniedz 2 cm un nav redzama vairāk kā viena nagla.

8



Atļauts izmantot paletes, kurām ir ieplaisājuši bloki, taču ar nosacījumu, ka nav redzamas na las.

9



Atļauts izmantot paletes, kurām ir ieplaisājis paletes šķērseniskais dēlis (vidū, malā), taču ar nosacījumu, ka visa šķērseniskā dēļa virsma balstās uz zem tā esošajiem blokiem.