ЦЕЛЬ И УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ:
Цель карт оценки EUR поддонов - помочь всем сторонам, участвующим в обмене EUR поддонами определить пригодность/легальность EUR поддонов и оценить их по минимальным требованиям к качеству для дальнейшего обмена или исключении из открытого оборота с целью переработки или ремонта.

ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ: ни в коем случае ECR Baltic не может нести ответственность по любым претензиям 3-х сторон по использованию или использованию ни по назначению Балтийских карт оценки EUR поддонов. Карты были разработаны на основе стандартов UIC435, рекомендаций EPAL, наиболее часто встречающихся дефектов поддонов, местного и международного опыта и знаний рабочей группы ECR Baltic по поддонам в которой в равной степени были представлены сектор розничной торговли и его поставщики в Эстонии, Латвии и Литве.

Большое спасибо тем, кто внес вклад в подготовку Балтийских карт оценки EUR поддонов, особенно членам рабочей группы ECR Baltic по поддонам, ECR Poland и Национальному комитету EPAL в странах Балтии (Ассоциация производителей и ремонтников сертифицированных EUR поддонов).

Список сертифицированных производителей (2012.03.01): UAB "Alsena", UAB "Babruna", UAB "Julisa", SIA "Kronus", SIA "Latpal Paletten", SIA "Paletes", UAB "Ramundas GM", SIA "RDN", UAB "VIGIDAS PACK";
Список сертифицированных ремонтников (2012.03.01): SIA “Kronus“, "Metrosystem" OÜ, UAB “Padėklų centras“,
UAB “Pallet Logistic“.

Обновленный список сертифицированных производителей и ремонтников EUR поддонов доступен на www.epal.eu или www.europallets.lt

КОНТАКТ:
EPAL НК в странах Балтии
T +37061688011
E info@europallets.lt

ECR Baltic
O: Brivibas Street 149, 8.th floor, Riga, LV-1012
M +371 26546645
F +371 67885461
E info@ecr-baltic.org
Skype: ecr.baltic
http://www.ecr-baltic.org

ECR Baltic это инициатива эффективной оценки и реагирование на нужды потребителя в Эстонии, Латвии и Литве. ECR Baltic является платформой для сотрудничества розничной торговли и производителя, миссия которой - "исполнение желаний потребителя лучше, быстрее и с меньшими затратами". Это некоммерческая организация, цель которой помочь розничным торговцам и производителям FMCG сектора управлять эффективностью цепи поставок, а также рост бизнеса и потребительских ценностей.

ECR BALTIC
EFFICIENT CONSUMER RESPONSE

EPAL
Национальный комитет в странах Балтии

Карты оценки EUR поддонов в странах Балтии (Эстония, Латвия, Литва)

КАРТА ОЦЕНКИ ПОДДОНОВ:

Типы EUR поддонов

BALTIC VERSION 1.0 / March 2012

ECR BALTIC EFFICIENT CONSUMER RESPONSE

EPAL Национальный комитет в странах Балтии

Все EUR (EUR1), EUR2, EUR3, EUR6 поддоны оцениваются по тем же критериям качества, представленным в картах оценки поддонов

Поддон EUR (800x1200 mm)

Конкретные типы поддонов EUR характеризуются различными размерами и конструкцией, но все они соответствуют строгим требованиям и производятся в соответствии со стандартами UIC 435

Поддон EUR2 (1200x1000 mm)

Новый тип поддона
EUR6 - проходит тесты

Поддон EUR6 (800x600 mm)

Поддон EUR3 (1000x1200 mm)

Шашки EUR поддонов могут быть изготовлены из цельной древесины или прессованной стружки

КАРТА ОЦЕНКИ ПОДДОНОВ:
настоящий EUR поддон

BALTIC VERSION 1.0 / March 2012

ECR BALTIC EFFICIENT CONSUMER RESPONSE

EPAL Национальный комитет в странах Балтии

EUR поддон

EUR поддоны являются фирменным товаром и, следовательно, защищены законами промышленной и интеллектуальной собственности.
Требования к EUR поддонам определяются стандартом UIC 435.

Особенности EUR поддонов:
- Точно определенные размеры поддона и его элементов
- логотип EUR в овале на правой шашке
- логотип железной дороги или EPAL в овале на левой шашке
- Буквенно-цифровая маркировка средней шашки по следующей схеме ЛЛЛ-Г-ММ (номер лицензии, год и месяц изготовления)
- знак фитосанитарной обработки по ISPM15 (обязателен для всех поддонов, изготовленных с 2010.01.01)
- контрольная скобка (обязательна для новых поддонов, как указано в таблице)
- ремонтный гвоздь для отремонтированных поддонов
- ровный срез на всех четырех углах, по всей высоте поддона.
- Влажность новых EUR поддонов не должна превышать 22%.
- Все EPAL EUR поддоны изготовленные с 2010.01.01 должны пройти фитосанитарную обработку по ISPM15. Они должны быть камерной сушки.

Образцы маркировки на средней шашке:

EUR поддон EPAL

EUR поддон CD (Чехия)

EUR поддон MAV (Венгрия)

Размеры поддона EUR1

Нр.	Элемент	Количество элементов	Размеры при 22% влажности (допуск + / - мм)		
			Длина	Ширина	Высота
1	Наружная доска настила	2	1200 (+3/-0)	145 (+5/-3)	22 (+2/-0)
2	Центральная доска настила	1	1200 (+3/-0)	145 (+5/-3)	22 (+2/-0)
3	Промежуточная доска настила	2	1200 (+3/-0)	100 (+3/-3)	22 (+2/-0)
4	Поперечная доска	3	800 (+3/-0)	145 (+5/-3)	22 (+3/-0)
5	Крайняя доска основания	2	1200 (+3/-0)	100 (+3/-3)	22 (+2/-0)
6	Средняя доска основания	1	1200 (+3/-0)	145 (+5/-3)	22 (+2/-0)
7	Наружная шашка	6	145 (+5/-3)	100 (+3/-3)	78 (+2/-0)
8	Средняя шашка	3	145 (+5/-3)	145 (+5/-3)	78 (+1/-1)

Все размеры в миллиметрах, согласно стандарта UIC 435
Шашки EUR поддонов могут быть изготовлены из цельной или измельченной древесины

Маркировка EUR поддонов (лицензированных ЕПАЛ)

Страна	маркировка ЕПАЛ: Левая шашка	маркировка ЕПАЛ: Средняя шашка	Дата начала действия лицензии	Контрольная скобка на средней шашке нового поддона
Польша	EPAL	DB PL 000-0-00	С 05/2004	Да!
Латвия	EPAL	DB LV 000-0-00		Да!
Германия	EPAL	DB D 000-0-00	С 01/2005	Да!
Бельгия	EPAL	B B 000-0-00	С 09/2000	Да!
Франция	EPAL	SNCF F 000-0-00	С 02/1999	Да!
Испания	EPAL	adif ES 000-0-00	С 10/1999	Да!
Ирландия	EPAL	BRB IRL 000-0-00		Да!
Португалия	EPAL	CP PT 000-0-00		Да!
Словения	EPAL	SZ SI 000-0-00	С 10/2005	Да!
Швейцария	EPAL	SBB CH 000-0-00		Да!
Великобритания	EPAL	BRB GB 000-0-00		Да!
Италия	EPAL	FS I 000-0-00		Да!

Другие поддоны с маркировкой EPAL/DB: Австрия - A, Болгария - B, Беларусь -BY и GUS, Дания - DK, Эстония - EE, Греция - GR, Голландия - NL, Венгрия - H, Литва - LT, Румыния - RO, Россия - RUS, Словакия - SK, Турция - TR, Украина - UA.

Маркировка EUR поддонов (лицензированных железными дорогами)

Страна	Маркировка железной дороги (левая или средняя шашка)			Контрольная скобка на средней шашке нового поддона
Австрия	ÖBB	ÖBB	С 01/2005	Да!
Хорватия		HŽ		
Чехия		ČD	С 01/1994	
Дания		DSB		
Финляндия	VR	green cargo	С 01/2009	
Норвегия	NSB	green cargo	С 06/2006	
Словакия		ZSSK CARGO	С 01/2007	
Швеция		green cargo	С 01/2001	
Венгрия		MÁV		Да!

Также есть EUR поддоны с другой маркировкой. Действующий список можно найти на www.epal-pallets.org

КАРТА ОЦЕНКИ ПОДДОНОВ:
неприемлемые дефекты

BALTIC VERSION 1.0 / March 2012

ECR BALTIC EFFICIENT CONSUMER RESPONSE

EPAL Национальный комитет в странах Балтии

1

Обзол (отщепления), не допускаются на поперечных досках (центральных, боковых).

2

Нет фаски на верхней кромке досок основания.

3

Неправильная маркировка на шашках.

4

Сколотые доски, когда видны 2 или более гвоздя

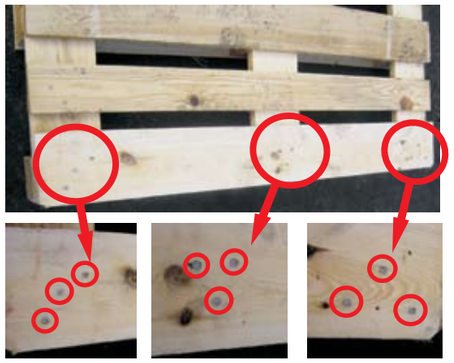
5

Совершенно не допускается наличие гнилой древесины или грибка. Такие поддоны должны быть переработаны.

6

Расколотая шашка, когда виден гвоздь

7



Нелицензированные гвозди или ненормативное расположение гвоздей.

8

Не допускается использовать поддоны с сколами на крайних досках, при условии, что глубина сколов превышает 2 см и виден более, чем 1 гвоздь.

9

Плохое общее состояние поддона:
- существенные загрязнения (например, от смазочных масел, жиров, цемента)
- использование недопустимых элементов - досок, шашек, гвоздей.
- неправильное позиционирование элементов, например, шашка сдвинута относительно доски

!Поддоны с неприемлемыми дефектами должны быть отремонтированы (если возможно) или переработаны!

КАРТА ОЦЕНКИ ПОДДОНОВ:
допустимые дефекты

BALTIC VERSION 1.0 / March 2012

ECR BALTIC EFFICIENT CONSUMER RESPONSE

EPAL Национальный комитет в странах Балтии

1

Серый цвет поддона - результат естественного процесса старения древесины - не влияет на качество поддона.

Пожалуйста, обратитесь к **приложению 1** по поводу образцов допустимого цвета:

2

Разрешается использовать поддоны с треснувшими досками, при условии, что края трещины не расходятся (трещина в досках настила не может быть длиннее, чем ширина поддерживающей поперечной доски под ними).

3

Разрешается использовать поддоны с небольшим обзолом на одном краю доски, как показано на рисунке.

4

Допускается использовать поддон с неузнаваемой или поврежденной маркировкой на шашке, при условии, что параллельная шашка с другой стороны имеет все надлежащие маркировки.

5

Отремонтированные поддоны могут быть использованы, когда ремонт подтвержден наличием ремонтного гвоздя. Деревянные элементы, используемые при этом должны быть новыми и прошедшими фитосанитарную обработку.

6

После замены средняя шашка не имеет маркировки, но имеет ремонтный гвоздь. На замененной правой шашке стоит "EUR с точкой", на замененной левой шашке "EPAL с точкой" (относится и к "не EPAL" поддонам; например CD, MAV, ÖBB).

7

Разрешается использовать поддоны с трещинами в шашках, при условии, что не видно гвоздей.

8

Разрешается использовать поддон с треснувшей поперечной доской (средней, крайней), при условии, что поперечная доска всей поверхностью опирается на шашки под ней.

КАРТА ОЦЕНКИ ПОДДОНОВ:
допустимые дефекты: Приложение 1

BALTIC VERSION 1.0 / March 2012

ECR BALTIC EFFICIENT CONSUMER RESPONSE

EPAL Национальный комитет в странах Балтии

Допускается						Не допускается					
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14